

LE PRESIDENT

REMARQUES SUR LA REUNION DU 12 AVRIL 2018 SUR LE PEM D'HYERES

Suite à cette réunion, plusieurs réflexions nous sont apparues.

1) A propos de la partie bus du pôle multimodal :

Au cours de cette réunion nous avons défini la position des parkings auto et gare bus. Nous avons souligné le problème de pollution des cars stationnant entre le niveau supérieur en silo et le niveau inférieur en sous sol.

Après réflexion, ne serait-il pas possible de mettre au premier étage les bus et cars, au rez-de-chaussée les voitures en zone bleu et en sous sol les voitures payantes (cf gare du Nord à Paris) ? Schéma en annexe.

Avantages :

- La hauteur de plafond du rez-de-chaussée est moins grande pour des voitures que pour des bus, surtout pour des cars de passage à 2 niveaux,
- Limitation de la pollution des cars non enfermés,
- Possibilité d'aménagement paysagé.

2) A propos de l'aménagement de la gare :

Dans les croquis prévisionnels, il est proposé 3 possibilités de traverser la gare soit pour accéder aux quais soit pour en sortir. Pour l'accès pas de problème majeur car les personnes n'arrivent pas au même moment, par contre à l'arrivée d'un train, tout le monde sort en même temps. Sur les plans proposés à la place de la salle des pas perdus qui possède 3 ouvertures qui sont trop petites avec le trafic actuel, il nous est proposé 3 ouvertures à travers des salles encombrées de mobilier divers. A-t-on réellement augmenté la capacité de passage ?

Enfin côté extérieur à gauche de la salle des pas perdus, est-on sûr qu'il y ait un local technique ? A notre avis non et au lieu de passer par l'extérieur pour aller du hall au lounge, on pourrait accéder par un couloir intérieur.

